

OPTIBELT spojnice

OPTIBELT spojnice su čelične i svaka spojnica se sastoji iz dva metalna dela između kojih se nalazi gumena „zvezda“. Znači za **jednu kompletnu spojnicu** potrebno je kupiti **DVA metalna i JEDAN gumeni deo**. Metalni i gumeni delovi se prodaju i posebno u slučaju potrebe naknadnog remonta spojnice.

Postoje dva tipa metalnog dela. **TIP 1** (sa leve strane na donjem crtežu) koji ima manji spoljni prečnik pa je samim tim u njemu moguće izbušiti i manju rupu ($D_{1\ max}$) i **TIP 2** (sa desne strane na donjem crtežu) koji ima veći spoljni prečnik i u njemu je moguće izbušiti veću rupu ($D_{2\ max}$).

Sve spojnice (osim nekoliko najmanjih) imaju inicijalno izbušenu rupu $D_1\ izbuš.$ (kod tipa 1) odnosno $D_2\ izbuš.$ (kod tipa 2) koja se po potrebi može proširiti do maksimalnog prečnika $D_{1\ max}$ (kod tipa 1) odnosno $D_{2\ max}$ (kod tipa 2).

U slučaju različitih prečnika vratila sa jedne i druge strane spojnice moguće je kombinovati metalne delove tipa 1 i tipa 2, dok je gumena zvezda u oba slučaja ista.

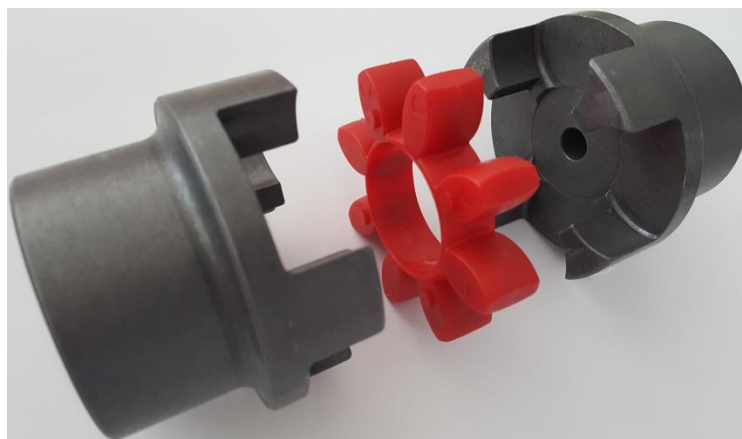
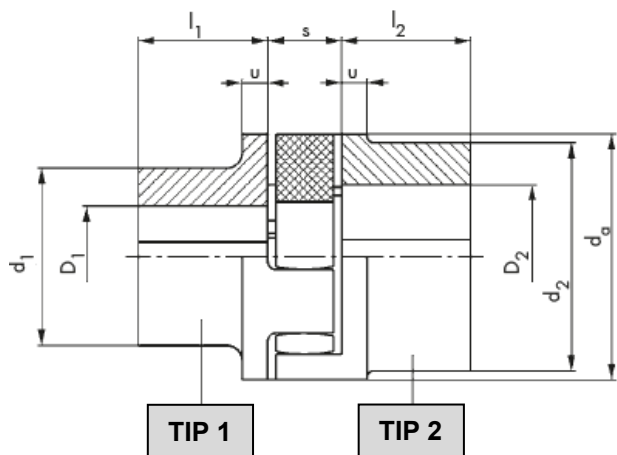
Gumena zvezda se proizvodi u dve tvrdoće. **Mekša - žute boje** (tvrdoće 92° Shore A) koja može da prenese manji obrtni momenat ali je zato elastičnija i bolje apsorbuje udarna opterećenja i **tvrdja - crvene boje** (tvrdoće 98° Shore A) koja može da prenese veći obrtni momenat ali je zato ceo sklop krući.



Metalni deo TIP 1 Metalni deo TIP 2



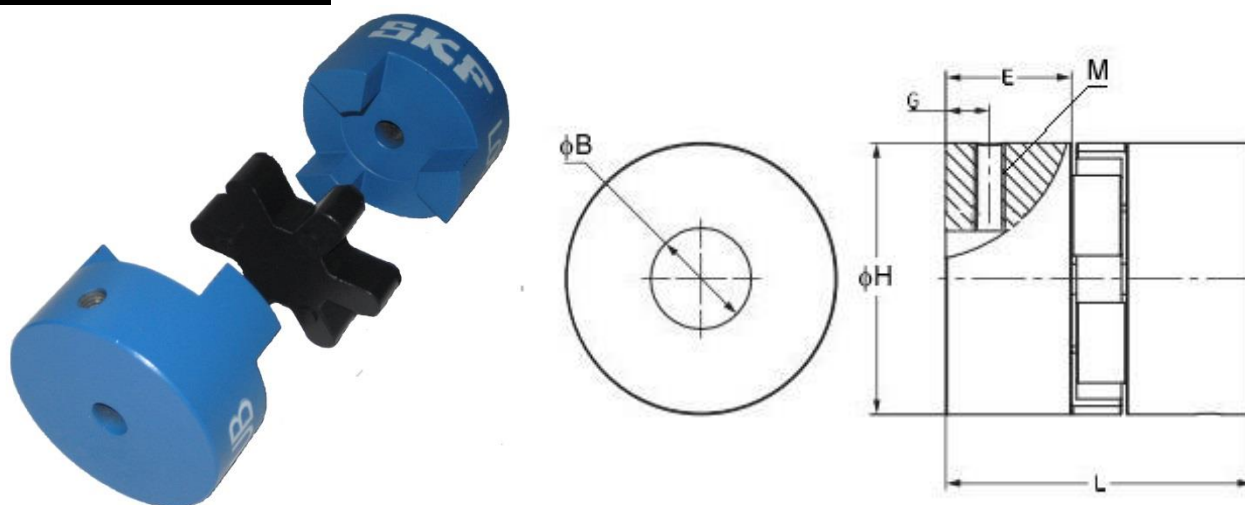
Gumena zvezda žuta Gumena zvezda crvena



Oznaka	TIP1			TIP2			d_a mm	$l_1=l_2$ mm	u mm	s mm	Metalni deo TIP1 / TIP2 din/kom	Gumeni deo din/kom	Komplet spojnica TIP1 / TIP2 din/kom
	D_1 izbuš. mm	D_1 max mm	d_1 mm	D_2 izbuš. mm	D_2 max mm	d_2 mm							
HWN 19	-	19	32	17	24	39.5	40	25	5	16	555 / 605	279	1389 / 1489
HWN 24	-	24	40	22	28	48	55	30	6	18	858 / 959	324	2040 / 2242
HWN 28	-	28	48	26	38	64.5	65	35	7	20	1110 / 1362	417	2637 / 3141
HWN 38	10	38	66	36	45	78	80	45	8	24	2320 / 2810	657	5297 / 6277
HWN 42	12	42	75	40	55	94	95	50	10	26	3220 / 3703	991	7431 / 8397
HWN 48	13	48	85	46	60	104	105	56	11	28	3795 / 4483	1158	8748 / 10124
HWN 55	18	55	98	53	70	118	120	65	13	30	5061 / 5867	1485	11607/13219
HWN 65	20	65	115	63	75	134	135	75	14	35	7132 / 8291	2661	16925/19243
HWN 75	28	75	135	73	90	158	160	85	16	40	10261/12059	3908	24430/28026
HWN 90	38	90	160	88	100	180	200	100	19	45	15248/17741	6088	36584/41570

Oznaka	Metal TIP 1	Metal TIP 2	Gumena zvezda	Žuta zvezda (mekša guma) 92° Shore A		Crvena zvezda (tvrđa guma) 98° Shore A		Max. brzina n_{max} o/min
	Masa kg	Masa kg		M_0 Nm	M_{max} Nm	M_0 Nm	M_{max} Nm	
HWN 19	0.16	0.21	0.006	10	20	17	34	19000
HWN 24	0.40	0.40	0.014	35	70	60	120	14000
HWN 28	0.52	0.76	0.025	95	190	160	320	11800
HWN 38	1.10	1.40	0.044	190	380	325	650	9500
HWN 42	1.70	2.30	0.066	265	530	450	900	8000
HWN 48	2.80	3.10	0.087	310	620	525	1050	7100
HWN 55	3.70	4.60	0.118	410	820	685	1370	6300
HWN 65	5.70	7.00	0.169	625	1250	940	1880	5600
HWN 75	8.80	11.00	0.325	1280	2560	1920	3840	4750
HWN 90	15.00	15.00	0.560	2400	4800	3600	7200	3750

SKF spojnice



Oznaka	ϕB	ϕB_{max}	L	E	ϕH	G	M	Masa	M_0	Max. brzina	Metalni deo	Gumeni deo	Komplet spojnica
	Rupa izbuš.	Rupa max.	mm	mm	mm	mm	mm	kg	Nm	o/min	din/kom	din/kom	din/kom
035	3	9.5	20.6	6.7	15.9	-	-	0.022	-	31000	352	208	912
050	6.3	14.0	44.0	16	27.5	-	-	0.141	3.51	18000	414	230	1058
070	9	19.0	51.0	19	35.0	9.5	M6	0.282	5.77	14000	448	242	1138
075	9	24.0	54.0	21	44.5	9.0	M6	0.492	11.9	11000	614	310	1538
090	9	24.0	54.0	21	54.0	8.7	M6	0.755	19.2	9000	684	364	1732
095	9	28.0	64.0	25	54.0	11	M8	0.865	25.8	9000	790	364	1944
100	12	35.0	89.0	35	65.0	11	M8	1.71	55.4	7000	1217	524	2958
110	15	42.0	108	43	84.0	19	M10	3.73	105	5000	2122	588	4832
150	15	48.0	115	45	96.0	22	M10	4.61	150	4000	2861	1010	6732
190	19	55.0	133	54	102	22	M12	7.41	200	3600	3940	1084	8964
225	19	60.0	153	64	108	29	M12	10.44	280	3600	5291	1428	12010

* Spojnice su čelične i svaka spojnica se sastoji iz dva metalna dela između kojih se nalazi gumena "zvezda". Znači da je za **jednu kompletnu spojnicu** potrebno kupiti **DVA metalna i JEDAN gumeni deo**. Metalni i gumeni delovi se prodaju i posebno u slučaju potrebe naknadnog remonta spojnice.

* Sve spojnice imaju inicijalno izbušenu rupu ϕB koja se naknadno po potrebi može proširiti do maksimalne mere ϕB_{max} .

* Veće spojnice imaju po obimu metalnog dela izbušene rupe (jednu ili dve rupe) sa urezanim navojem **M** tako da se zavrtnjima mogu učvrstiti za osovinu.